



**DESIGNED
FOR RACERS
BUILT
FOR RIDERS**

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ 2017

aprilia®

#be **a** racer

 CLUB



#BEARACER CLUB ΕΙΝΑΙ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ. ΕΙΝΑΙ Η ΥΠΕΡΗΦΑΝΙΑ, ΚΑΤΟΧΗΣ ΜΙΑΣ APRILIA.
ΕΙΝΑΙ ΟΤΑΝ ΚΟΙΤΑΖΕΙΣ ΚΑΠΟΙΟΝ ΣΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΛΥΠΤΕΙΣ ΟΤΙ ΑΝΗΚΕΤΕ ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΕΙΔΟΣ.
ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΙ ΕΝΑΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΗ ΣΕ ΕΝΑΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΗ.

#BEARACER CLUB είναι κάποιος που οδηγεί την ίδια μοτοσυκλέτα με 'σένα. Είναι κάποιος που δίνει ραντεβού για να κατακτήσει τη μία στροφή μετά την άλλη. Είναι κάποιος που μοιράζεται την ίδια αδρεναλίνη της οδήγησης στην πίστα.

#BEARACER CLUB είναι "Ride Different". Είναι κάθε περιηλωμένος αναβάτης που τον συναρπάζει ο ορίζοντας από τη σέλα μίαςAprilia.

#BEARACER CLUB είναι φίλια, κάθε φορά που ανοίγεις το γκάζι. Να μοιράζεσαι τις «ιδανικές ρυθμίσεις» για την αγαπημένη σου πίστα. Είναι αυτός στον οποίο θα δείξεις τις φθαρμένες σου ξύστρες, στροφή με τη στροφή.

#BEARACER CLUB είναι ένα πάντοκ, όπου μπορείς να μοιραστείς ειδήσεις, φωτογραφίες, συναισθήματα. Όπου μπορείς να μιλήσεις για πίστες, αξεσουάρ, ταξίδια, εμπειρίες και αναμνήσεις με τη μοτοσυκλέτα σου, τεχνολογία και αγώνες. Όπου μπορείς να μοιραστείς την ταυτότητα και την υπερηφάνεια του να είσαι ένας Aprilia racer.

Όπως οι Max Biaggi, Valentino Rossi, Jorge Lorenzo, Loris Capirossi και όλοι οι άλλοι πρωταθλητές που έχουν κατακτήσει νίκες πάνω σε μία Aprilia. Ένα club αγωνιστών με 54 παγκόσμιους τίτλους.

NEO

RSV4 RR

1000 cc



από τις πίστες
ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Πίνακας οργάνων TFT

Quick Shift με Down Shift

Κιβώτιο Ταχυτήτων τύπου Κασέτας

APRC 4ns γενιάς:

Νέο Pit Limiter

Εξελιγμένο Aprilia Wheelie Control

Cornering ABS

Σύστημα πέδησης Brembo:

Δαγκάνα M50

Διακόφρενα \varnothing 330 mm

Ρυθμιζόμενη γεωμετρία πλαισίου

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
APRILIA:

a PRC

ABS

aprilia[®]

NEO

RSV4 RF

1000 cc

201 ΙΠΠΟΙ
για να δαμάσεις



“Επιπλέον εξοπλισμός από το RSV4 RR”

Νέο πιρούνι Öhlins NIX

Μονό αμορτισέρ Öhlins TTX πλήρως ρυθμιζόμενο

Σφυρήλατες Ζάντες

V4-MP στον βασικό εξοπλισμό

Καπάκι ουράς για μονόσελο

Γραφικά Racing

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
APRILIA:

a PRC

ABS

aprilia®

NEO

TUONO V4 RR

1100 cc



δύναμη και πάθος **χωρίς**
ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥΣ

Πίνακας οργάνων TFT

Quick Shift με Down Shift

APRC 4ης γενιάς:
Εξελιγμένο Traction Control
Νέο Cruise Control

Cornering ABS
Σύστημα πέδησης Brembo:
Δαγκάνα M50
Δισκόφρενα \varnothing 330 mm
Ακτινική τρόμπα φρένου

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
APRILIA:

a PRC

ABS

aprilia[®]

NEO

TUONO V4 FACTORY

1100 cc



ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ

αδρεναλίνη

“Επιπλέον εξοπλισμός από το TUONO RR”

Νέο πιρούνι Öhlins NIX

Μονό αμορτισέρ Öhlins πλήρως ρυθμιζόμενο

Καπάκι ουράς για μονόσελο

Ελαστικά Pirelli Supercorsa
Οπίσθιο 200/55 ZR 17”

Ειδικά γραφικά

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
APRILIA:

a PRC

ABS

aprilia[®]

NEO

SHIVER 900

900 cc

απόσταγμα διασκέδασης και
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Κινητήρας 900 cc

Full Ride By Wire με
χαρτογραφίσεις κινητήρα

Traction Control

Πίνακας οργάνων TFT

Ελαφριές ζάντες

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
APRILIA:

a PRC

ABS

aprilia[®]

NEO

DORSODURO 900

900 cc



σχεδιασμένο για
ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ

Κινητήρας 900 cc

Full Ride By Wire με
χαρτογραφίες κινητήρα

Traction Control

Πίνακας οργάνων TFT

Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
APRILIA:

a PRC

ABS

aprilia[®]

NEO

RS 125

125 cc

σύμβολο του
SPORT DNA Aprilia



ABS Bosch

Αγωνιστική εργονομία

Προαιρετικό Quick Shift

Πλαίσιο Αλουμινίου

ABS

aprilia®

NEO

TUONO 125

125 cc



ένα πραγματικό
STREET FIGHTER

ABS Bosch

Εμπρόσθια αεροδυναμική προστασία

Sports naked θέση οδήγησης

Made in Italy

ABS

aprilia®

RS4 50

50 cc

το σχολείο των
ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΩΝ



Εμφάνιση που θυμίζει RSV4

Σπορ εργονομία

Οπίσθιο φανάρι LED

Κιβώτιο 6 ταχυτήτων

aprilia[®]

RX / SX 50

50 cc

RX



η πρώτη μοτοσυκλέτα για
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
περιπέτεια

Πιρούνι Ø 41 mm

Εξάτμιση από ανοξείδωτο ατσάλι

SX



SX: διατίθεται σε περιορισμένη έκδοση

Καθρέπτες διπλής εστίασης

Τιμόνι από αλουμίνιο

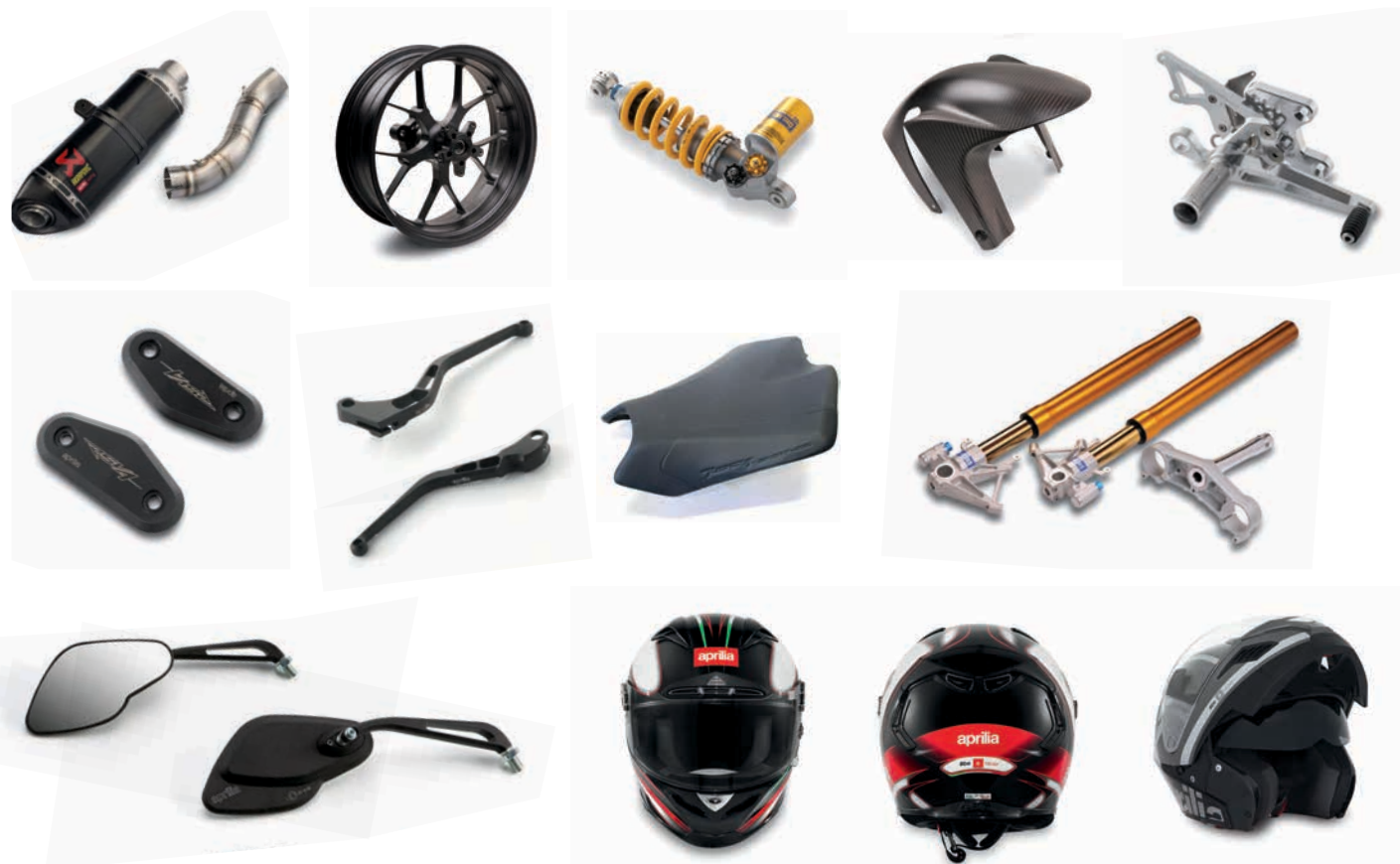
Ειδικά γραφικά

aprilia[®]

ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

ΑΞΕΣΟΥΑΡ APRILIA

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΕ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΑΣ ΕΠΙΛΕΓΟΝΤΑΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΞΕΣΟΥΑΡ: ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ ΚΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑ, ΜΕΡΗ ΑΠΟ ΒΙΛΕΤ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ, ΜΕ ΞΕΧΩΡΙΣΤΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ, ΕΜΠΝΕΥΣΜΕΝΗ ΑΠΟ ΑΓΩΝΕΣ. ΜΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΠΟ ΚΡΑΝΗ ΚΑΙ ΜΙΑ ΣΕΙΡΑ ΑΠΟ ΠΡΟΙΟΝΤΑ APRILIA RACING REPLICAS, ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΑ ΣΤΟΥΣ ΟΠΑΔΟΥΣ ΜΟΤΟ GP, ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΞΕΣΟΥΑΡ.





RSV4 RR

1000 cc



MAYPO - ASCARI BLACK



ΓΚΡΙ - BUCINE GREY

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ
ΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ
ΦΡΕΝΟ ΟΠΙΣΘΙΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ ABS
ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ
ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ
ΥΨΟΣ ΣΕΛΛΑΣ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
ΒΑΡΟΣ ΣΤΕΓΝΟ
ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΥΓΡΑ
ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Aprilia τετράχρονος υγρόψυκτος τετρακύλινδρος διαμήκνης σε V4 65°, με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής [DOHC] και 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, "Ride by Wire" με τριπλή χαρτογράφηση (Sport, Race, Track)
999,6
201 CV (148 kW) στις 13.000 σσλ
115 Nm στις 10.500 σσλ
Ανεστραμμένο πιρούνι με καλάμια Φ 43 mm. Πλήρως ρυθμιζόμενη σε προφύρτιση ελατηρίου καθώς και απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς. Διαδρομή τροχαύ 120 mm
Ψαλίδι αλουμινίου με μοχλικό. Μονό Αμορτισέρ Öhlins Racing με εξωτερικό δοχείο αζώτου πλήρως ρυθμιζόμενο σε: προφύρτιση ελατηρίου, διαδρομή αμορτισέρ, απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς.
Σύστημα APS. Διαδρομή τροχαύ 130 mm
Δύο πλeusοταί δίσκοι διαμέτρου Ø 330 mm. Ακτινικές σαγκάνες Brembo μονομηθόκ με 4 αντικριστά έμβοθα διαμέτρου Φ 34 mm.
Ακτινική αντηλία με σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης
Δίσκος διαμέτρου Ø 220mm. Σαγκάνα Brembo πλeusοταί με 2 έμβοθα Φ 32 mm. Σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης.
C-ABS Bosch 9.1MP, με δυνατότητα απενεργοποίησης 3 επιλογές χαρτογράφησης, στρατηγική RLM (αποτροπή ανύψωσης πίσω τροχαύ)
3,5" x 17" χυτή ζάντα κράματος αλουμινίου , με 3 μπράτσα
Χωρίς αεροθάημα: 120/70 ZR 17"
6" x 17" χυτή ζάντα κράματος αλουμινίου, με 3 μπράτσα
Χωρίς αεροθάημα: 200/55 ZR 17"
840 mm
18 λίτρα (από τα οποία 4 ρεζέρβα)
180 kg
204 kg
Euro 4
Σύστημα APRC (Aprilia Performance Ride Control) που αποτελείται από Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (ATC), Σύστημα Ελέγχου Ανόρθωσης Εμπρόσθιου Τροχαύ (σούζα) (AWC), Σύστημα Ελέγχου Εκκίνησης (ALC), quick shift (AQS), cruise control (ACC), pit limiter (APL), cornering ABS, πλήρως ρυθμιζόμενα και με δυνατότητα απενεργοποίησης, στάνταρ V4-MP



RSV4 RF

1000 cc



SUPERPOLE

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ
ΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ
ΦΡΕΝΟ ΟΠΙΣΘΙΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ ABS
ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ
ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ
ΥΨΟΣ ΣΕΛΛΑΣ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
ΒΑΡΟΣ ΣΤΕΓΝΟ
ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΥΓΡΑ
ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Aprilia τετράχρονος υγρόψυκτος τετρακύλινδρος διαμήκνης σε V4 65°, με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής [DOHC] και 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, "Ride by Wire" με τριπλή χαρτογράφηση (Sport, Race, Track)
999,6
201 CV (148 kW) στις 13.000 σσλ
115 Nm στις 10.500 σσλ
Öhlins NIX Ανεστραμμένο πιρούνι με καλάμια Φ 43 mm. Πλήρως ρυθμιζόμενη σε προφύρτιση ελατηρίου καθώς και απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς. Διαδρομή τροχαύ 120 mm
Ψαλίδι αλουμινίου με μοχλικό. Μονό Αμορτισέρ Öhlins TTX με εξωτερικό δοχείο αζώτου πλήρως ρυθμιζόμενο σε: προφύρτιση ελατηρίου, διαδρομή αμορτισέρ, απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς.
Σύστημα APS. Διαδρομή τροχαύ 120 mm
Δύο πλeusοταί δίσκοι διαμέτρου Ø 330 mm Brembo M50 4-μονομηθόκ με 4 αντικριστά έμβοθα Ακτινική αντηλία με σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης
Δίσκος διαμέτρου Ø 220mm. Σαγκάνα Brembo πλeusοταί με 2 έμβοθα Φ 32 mm. Σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης.
C-ABS Bosch 9.1MP, με δυνατότητα απενεργοποίησης 3 επιλογές χαρτογράφησης, στρατηγική RLM (αποτροπή ανύψωσης πίσω τροχαύ)
3,5" x 17" χυτή ζάντα κράματος αλουμινίου , με 5 μπράτσα
Χωρίς αεροθάημα: 120/70 ZR 17"
6" x 17" χυτή ζάντα κράματος αλουμινίου, με 3 μπράτσα
Χωρίς αεροθάημα: 200/55 ZR 17"
840 mm
18 λίτρα (από τα οποία 4 ρεζέρβα)
180 kg
204 kg
Euro 4
Σύστημα APRC (Aprilia Performance Ride Control) που αποτελείται από Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (ATC), Σύστημα Ελέγχου Ανόρθωσης Εμπρόσθιου Τροχαύ (σούζα) (AWC), Σύστημα Ελέγχου Εκκίνησης (ALC), quick shift (AQS), cruise control (ACC), pit limiter (APL), cornering ABS, πλήρως ρυθμιζόμενα και με δυνατότητα απενεργοποίησης, στάνταρ V4-MP

aprilia®

TUONO V4 RR

1100 cc

**MAYPO - ASSEN BLACK****ΓΚΡΙ - PORTIMAO GREY****ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ****ΚΥΒΙΣΜΟΣ****ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ****ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ****ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ****ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ****ΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ****ΦΡΕΝΟ ΟΠΙΣΘΙΟ****ΣΥΣΤΗΜΑ ABS****ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ****ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ****ΥΨΟΣ ΣΕΛΛΑΣ****ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ****ΒΑΡΟΣ ΣΤΕΓΝΟ****ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΥΓΡΑ****ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ****ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ**

Aprilia τετράχρονος υγρόψυκτος τετρακύλινδρος διαμήκως σε V4 65°, με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής [DOHC] και 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, "Ride by Wire" με τριπλή χαρτογράφηση (Sport, Race, Track)

1077 cc**175 CV (129 kW) στις 11.000 σσλ****121 Nm στις 9.000 σσλ**

Ανεστραμμένο πιρούνι με καλάμια Φ 43 mm. Πλήρως ρυθμιζόμενη σε προφύρτιση ελατηρίου καθώς και απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 110 mm

Ψαλίδι αλουμινίου με μοχλικό. Μονό Αμορτισέρ Öhlins Racing με εξωτερικό δοχείο αζώτου πλήρως ρυθμιζόμενο σε: προφύρτιση ελατηρίου, διαδρομή αμορτισέρ, απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς.

Σύστημα APS. Διαδρομή τροχού 130 mm

Δύο πνευστοί δίσκοι διαμέτρου Ø 330 mm Brembo M50 4-μονομπλόκ με 4 αντικριστά έμβολα Ακτινική αντίλη με σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης

Δίσκος διαμέτρου Ø 220mm. Δαγκάνα Brembo πνευστοί με 2 έμβολα Φ 32 mm. Σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης.

C-ABS Bosch 9.1MP, με δυνατότητα απενεργοποίησης 3 επιλογές χαρτογράφησης, στρατηγική RLM (αποτροπή ανύψωσης πίσω τροχού)

3,5" x 17" χυτή ζάντα κράματος αλουμινίου, με 3 μπράτσα**Χωρίς αεροθάλαμο: 120/70 ZR 17"****6" x 17" χυτή ζάντα κράματος αλουμινίου, με 3 μπράτσα****Χωρίς αεροθάλαμο: 190/55 ZR 17"****825 mm****18 λίτρα (από τα οποία 4 ρεζέρβα)****185 kg****209 kg****Euro 4**

Σύστημα APRC (Aprilia Performance Ride Control) που αποτελείται από Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (ATC), Σύστημα Ελέγχου Ανόρθωσης Εμπρόςθιου Τροχού (σούζα) (AWC), Σύστημα Ελέγχου Εκκίνησης (ALC), quick shift (AQS), cruise control (ACC), pit limiter (APL), cornering ABS, πλήρως ρυθμιζόμενα και με δυνατότητα απενεργοποίησης, στάνταρ V4-MP

aprilia®

TUONO V4 FACTORY

1100 cc

**SUPERPOLE****ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ****ΚΥΒΙΣΜΟΣ****ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ****ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ****ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ****ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ****ΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ****ΦΡΕΝΟ ΟΠΙΣΘΙΟ****ΣΥΣΤΗΜΑ ABS****ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ****ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ****ΥΨΟΣ ΣΕΛΛΑΣ****ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ****ΒΑΡΟΣ ΣΤΕΓΝΟ****ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΥΓΡΑ****ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ****ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ**

Aprilia τετράχρονος υγρόψυκτος τετρακύλινδρος διαμήκως σε V4 65°, με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής [DOHC] και 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, "Ride by Wire" με τριπλή χαρτογράφηση (Sport, Race, Track)

1077 cc**175 CV (129 kW) στις 11.000 σσλ****121 Nm στις 9.000 σσλ**

Öhlins NIX Ανεστραμμένο πιρούνι με καλάμια Φ 43 mm. Πλήρως ρυθμιζόμενη σε προφύρτιση ελατηρίου καθώς και απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 110 mm

Ψαλίδι αλουμινίου με μοχλικό. Μονό Αμορτισέρ Öhlins Racing με εξωτερικό δοχείο αζώτου πλήρως ρυθμιζόμενο σε: προφύρτιση ελατηρίου, διαδρομή αμορτισέρ, απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς.

Σύστημα APS. Διαδρομή τροχού 130 mm

Δύο πνευστοί δίσκοι διαμέτρου Ø 330 mm Brembo M50 4-μονομπλόκ με 4 αντικριστά έμβολα Ακτινική αντίλη με σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης

Δίσκος διαμέτρου Ø 220mm. Δαγκάνα Brembo πνευστοί με 2 έμβολα Φ 32 mm. Σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης.

C-ABS Bosch 9.1MP, με δυνατότητα απενεργοποίησης 3 επιλογές χαρτογράφησης, στρατηγική RLM (αποτροπή ανύψωσης πίσω τροχού)

3,5" x 17" χυτή ζάντα κράματος αλουμινίου, με 3 μπράτσα**Χωρίς αεροθάλαμο: 120/70 ZR 17"****6" x 17" χυτή ζάντα κράματος αλουμινίου, με 3 μπράτσα****Χωρίς αεροθάλαμο: 200/55 ZR 17"****825 mm****18 λίτρα (από τα οποία 4 ρεζέρβα)****185 kg****209 kg****Euro 4**

Σύστημα APRC (Aprilia Performance Ride Control) που αποτελείται από Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (ATC), Σύστημα Ελέγχου Ανόρθωσης Εμπρόςθιου Τροχού (σούζα) (AWC), Σύστημα Ελέγχου Εκκίνησης (ALC), quick shift (AQS), cruise control (ACC), pit limiter (APL), cornering ABS, πλήρως ρυθμιζόμενα και με δυνατότητα απενεργοποίησης, στάνταρ V4-MP

aprilia®

SHIVER 900

900 cc



KΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ

ΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ

ΦΡΕΝΟ ΟΠΙΣΘΙΟ

ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ

ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ

ΥΨΟΣ ΣΕΛΛΑΣ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΒΑΡΟΣ ΣΤΕΓΝΟ

ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΥΓΡΑ

ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Aprilia τετράχρονος υγρόψυκτος τετρακύλινδρος διαμήκης σε V4 65°, με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής (DOHC) και 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, "Ride by Wire" με τριπλή χαρτογράφηση

896,1 cc

95 CV (70 kW) στις 8.750 σσλ

90 Nm στις 6.500 σσλ

Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba με καλήμια 41mm.

Ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς.

Διαδρομή τροχού 120 mm

Ψαλίδι αλουμινίου. Μονό αμορτισέρ Sachs με ρυθμιζόμενη

προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς.

Διαδρομή τροχού 130 mm

Δύο πνευστοί δίσκοι διαμέτρου Ø 320 mm ο καθένας με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων, μεταλλικό σωληνάκι φρένων και ABS της Continental με χωριστό κύκλωμα για κάθε τροχό.

Δίσκος διαμέτρου Ø 240 mm με δαγκάνα ενός εμβόλου, μεταλλικό σωληνάκι φρένων και ABS της Continental με χωριστό κύκλωμα για κάθε τροχό.

"Κράμα αλουμινίου 3.5" X 17"

Χωρίς αεροθάλαμο: 120/70 ZR 17"

"Κράμα αλουμινίου 6" X 17"

Χωρίς αεροθάλαμο: 180/55 ZR 17"

810 mm

15 λίτρα

Euro 4

Traction control, Προεγκατάσταση AMP

aprilia®

DORSODURO 900

900 cc



KΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ

ΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ

ΦΡΕΝΟ ΟΠΙΣΘΙΟ

ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ

ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ

ΥΨΟΣ ΣΕΛΛΑΣ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΒΑΡΟΣ ΣΤΕΓΝΟ

ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΥΓΡΑ

ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Aprilia τετράχρονος υγρόψυκτος τετρακύλινδρος διαμήκης σε V4 90°, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, "Ride by Wire" με τριπλή χαρτογράφηση

896,1 cc

95 CV (70 kW) στις 8.750 σσλ

90 Nm στις 6.500 σσλ

Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba με καλήμια 41mm.

Ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς.

Διαδρομή τροχού 160 mm

Ψαλίδι αλουμινίου. Μονό αμορτισέρ Sachs με ρυθμιζόμενη

προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς.

Διαδρομή τροχού 155 mm

Δύο πνευστοί δίσκοι διαμέτρου Ø 320 mm ο καθένας με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων, μεταλλικό σωληνάκι φρένων και ABS της Continental με χωριστό κύκλωμα για κάθε τροχό.

Δίσκος διαμέτρου Ø 240 mm με δαγκάνα ενός εμβόλου, μεταλλικό σωληνάκι φρένων και ABS της Continental με χωριστό κύκλωμα για κάθε τροχό.

"Κράμα αλουμινίου 3.5" X 17"

Χωρίς αεροθάλαμο: 120/70 ZR 17"

"Κράμα αλουμινίου 6" X 17"

Χωρίς αεροθάλαμο: 180/55 ZR 17"

870 mm

12 λίτρα

Euro 4

Traction control, Προεγκατάσταση AMP

aprilia[®]

RS 125

125 cc



MAYPO - BLACK SPEED



ΑΣΗΜΙ - SILVER SPEED

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ

ΠΛΑΙΣΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ

ΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ

ΦΡΕΝΟ ΟΠΙΣΘΙΟ

ΣΥΣΤΗΜΑ ABS

ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ

ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ

ΥΨΟΣ ΣΕΛΛΑΣ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΒΑΡΟΣ ΣΤΕΓΝΟ

ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΥΓΡΑ

ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Μονοκύλινδρος, τετράχρονος , 4 βάρβιδος υγρόψυκτος με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό

124,2 cc

Χυτό πλαισιο αλουμινίου

Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι, καλήμια Ø 41 mm

Διαδρομή τροχού 110 mm

Ασύμμετρο ψαήλιδο. Μονό αμορτισέρ με 130 mm διαδρομή τροχού.

Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 300 mm με ηλευστή δαγκάνα 4 αντικριστών εμβόλων.

Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 218 mm με δαγκάνα ενός εμβόλου

ABS Bosch 9.1ML

Ζάντα από ελαφρύ κράμα με 6 μπράτσα

Χωρίς αεροθάλαμο 100/80 ZR 17

Ζάντα από ελαφρύ κράμα με 6 μπράτσα

Χωρίς αεροθάλαμο 130/70 ZR 17

820 mm

14,5 λίτρα (από τα οποία 4 ρεζέρβα)

129 kg

144 kg

Euro 4

Προεγκατάσταση AMP

aprilia[®]

TUONO 125

125 cc



ΚΟΚΚΙΝΟ - RED ENERGY



ΑΣΗΜΙ - SILVER SPEED

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ

ΠΛΑΙΣΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ

ΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ

ΦΡΕΝΟ ΟΠΙΣΘΙΟ

ΣΥΣΤΗΜΑ ABS

ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ

ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ

ΥΨΟΣ ΣΕΛΛΑΣ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΒΑΡΟΣ ΣΤΕΓΝΟ

ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΥΓΡΑ

ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Μονοκύλινδρος, τετράχρονος , 4 βάρβιδος υγρόψυκτος με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό

124,2 cc

Χυτό πλαισιο αλουμινίου

Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι, καλήμια Ø 41 mm

Διαδρομή τροχού 110 mm

Διπλός αιωρούμενος ασύμμετρος βραχίονας αλουμινίου με υδραυλικό αμορτισέρ, ρυθμιζόμενης προφόρτισης, με μοχλικό.

Διαδρομή τροχού 130 mm

Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 300 mm με ηλευστή δαγκάνα 4 παράλληλων εμβόλων.

Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 218 mm με δαγκάνα ενός εμβόλου

ABS Bosch 9.1ML

Ζάντα από ελαφρύ κράμα με 6 μπράτσα

Χωρίς αεροθάλαμο: 100/80 ZR 17

Ζάντα από ελαφρύ κράμα με 6 μπράτσα

Χωρίς αεροθάλαμο: 130/70 ZR 17

810 mm

14,5 λίτρα (από τα οποία 4 ρεζέρβα)

Euro 4

Προεγκατάσταση AMP

aprilia[®]

RS4 50

50 cc



REPLICA



MATT BLACK

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ

ΠΛΑΙΣΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ

ΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ

ΦΡΕΝΟ ΟΠΙΣΘΙΟ

ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ

ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ

ΥΨΟΣ ΣΕΛΛΑΣ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Μονοκύλινδρος 2-χρονος , υγρόψυκτος

49,9 cc

Χιτώ πηλαιο αλουμινίου

Τηλεσκοπικό πιρούνι, καλήμια Ø 41 mm

Διαδρομή τροχού 110 mm

Ασύμμετρο ψαλίδι. Μονό αμορτισέρ με 122 mm διαδρομή τροχού.

Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 300 mm με ηλευστή δαγκάνα 4 παράλληλων εμβόλων.

Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 218 mm με δαγκάνα ενός εμβόλου

Ζάντα από ελαφρύ κράμα με 6 μπράτσα.

Χωρίς αεροθάλαμο 100/80 ZR 17

Ζάντα από ελαφρύ κράμα με 6 μπράτσα

Χωρίς αεροθάλαμο 130/70 ZR 17

820 mm

14,5 λίτρα (από τα οποία 4 ρεζέρβα)

Euro 2

aprilia[®]

RX / SX 50

50 cc



RX RED SPOT



SX RED SPOT



SX LIMITED

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ

ΠΛΑΙΣΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ

ΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ

ΦΡΕΝΟ ΟΠΙΣΘΙΟ

ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ

ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ

ΥΨΟΣ ΣΕΛΛΑΣ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Μονοκύλινδρος 2-χρονος , υγρόψυκτος

49,9 cc

Χιτώ πηλαιο αλουμινίου

Τηλεσκοπικό πιρούνι, καλήμια Ø 41 mm

Διαδρομή τροχού 195 mm

Υψηλής αντοχής ατσάλινο ψαλίδι. Μονό υδραυλικό αμορτισέρ.

Διαδρομή τροχού 180 mm

Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 260 mm με ηλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων

Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 220 mm με δαγκάνα ενός εμβόλου

SX ζάντα από ελαφρύ κράμα, ελαστικό χωρίς αεροθάλαμο: 110/80 x 17

RX στεφάνι αλουμινίου με ακτίνες, ελαστικό 80/90 x 21

SX ζάντα από ελαφρύ κράμα, ελαστικό χωρίς αεροθάλαμο: 130/70 x 17

RX στεφάνι αλουμινίου με ακτίνες, ελαστικό 110/80 x 18

SX 830 mm

RX 880 mm

7 λίτρα

Euro 2

#be **a** racer

 Piaggio Hellas

Το εμπορικό σήμα APRILIA είναι ιδιοκτησία της Piaggio & C. S.p.A.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

